

MKN

É SIMPLES... É MKN...

WWW.MKN.COM.BR
(11) 2922.8000



CENTRAL MICROPROCESSADA PARA PORTÃO AUTOMÁTICO MODELO MIXX V2

GR2 Mixx V2 / LGT Mixx V2 / MK2 Mixx V2 / PC2 Mixx V2

- PARTIDA SUAVE
- FREIO ELETRÔNICO AC/DC
- EMBREAGEM ELETRÔNICA
- GRAVAÇÃO AUTOMÁTICA DE PERCURSO
- DESACELERAÇÃO DO MOTOR
- RECEPTOR INCORPORADO
- AJUSTES DIGITAIS... E MAIS...

MKN • www.mkn.com.br CAPA Rev.: 00

Dúvidas, críticas ou sugestões: (11) 2922-8000 ou www.mkn.com.br. A MKN reserva-se no direito de alterar este manual sem prévio aviso.

SOBRE A MKN

É SIMPLES... É MKN...
Esta frase expressa a filosofia de trabalho da equipe MKN em seus produtos, aplicando alta tecnologia, qualidade e versatilidade, com simplicidade na instalação e configuração de seus equipamentos, tudo isso reunidos ao melhor custo benefício do mercado.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Bivolt: 127V ou 220V (rede elétrica)
- Para motor monofásico de até 1/2HP (1/2CV)
- Partida Suave (soft start)
- Percurso inteligente. Não perde o tempo nas paradas do portão em meio ao percurso
- Ajustes via botões e jumper's (digital; alta precisão) para:
 - Intensidade do freio eletrônico
 - Força do motor (embreagem eletrônica)
 - Pausa (fechamento automático)
 - Tempo de desaceleração do motor
 - Gravação automática de percurso
 - Escolha do tipo de freio (AC/DC)
- Tempo máximo de até 2 minutos para:
 - Percurso
 - Fechamento automático (Pausa)

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 01

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Conector "TRAVA" para módulo MKN de acionamento de Trava Eletromagnética (Opcional. Não acompanha a central)
- Conector "CLG/SIN." para módulo MKN de acionamento de Luz de Garagem ou Sinaleira. (Opcional. Não acompanha a central)
- Entrada para fotocélula (antiesmagamento)
- Comandado via botoeira, receptor externo ou embarcado na central
- Receptor (RX) Multicódigos: aceita diversas marcas de controles digitais em 433,92MHz
- Grava até 41 controles independente da quantidade de botões***

***Algumas marcas de controles poderá ser gravado os demais botões como sendo um novo controle remoto

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 02

CONHECENDO OS BORNES

BORNES:

- **REDE** (R, S ou AC) (x2): Rede elétrica
- **CM**: Fio do comum do motor
- **AB**: Fio de abertura do motor
- **FC**: Fio de fechamento do motor
- **CAP** (x2): Capacitor de partida do motor
- **VCC**: Saída para alimentação de periféricos
- **GND** (x2): Comum da central (Terra)
- **FOT**: Sinal da fotocélula (opcional)
- **FCF**: Sensor fim de curso de fechamento
- **FCA**: Sensor fim de curso de abertura
- **BOT**: Botoeira de comando

CONHECENDO OS CONECTORES

- **RX EXTERNO**: Receptor externo (opcional)
- **FIM DE CURSO**: Sensores de fim de curso (quando não estiver sendo utilizado estes sensores nos bornes **FCA** e **FCF**)
- **TRAVA**: Módulo de acionamento de trava
- **CLG/SIN.**: Módulo para luz de garagem ou sinaleira de advertência

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 03

CONHECENDO OS JUMPER'S

- **TENSÃO**: Configura a tensão da rede elétrica
- **FREIO**: Escolhe o tipo de freio eletrônico
- **CONFIGURA**: Configuração digital de alta precisão para: Tempo de Percurso, Tempo de Fechamento Automático, Força do Motor, Freio do Motor e Tempo de Desaceleração do Motor.

CUIDADOS IMPORTANTES

- Ligue os fios com a eletricidade desligada
- Confira a tensão elétrica do local da instalação com a central e o motor
- Use material de boa qualidade. Nunca utilize fios de telefone ou de bitola inferior a 2,0mm
- Instale sempre um disjuntor de uso exclusivo do portão com corrente de até 10A.
- Lugares propensos a descargas elétricas e raios. Instale circuito protetor na entrada da eletricidade na central, modelo MKN-PRR

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 04

INSTALANDO A CENTRAL

- 1º) Com a central desligada da rede elétrica, faça a ligação de todos os fios nos bornes
- 2º) Configure o jumper "TENSÃO" conforme a rede elétrica que a central está sendo instalada
- 3º) Deixe o portão no meio do percurso. Ligue a rede elétrica e comande a central pela primeira vez. OBRIGATORIAMENTE, no primeiro comando, o portão deverá se movimentar no sentido de abrir. Caso se movimente no sentido de fechamento, desligue a rede elétrica e inverta os fios **FC** e **AB** dos bornes.
- 4º) Coloque o jumper "CONFIGURA" na posição "**PERC.**" e aguarde. O portão irá abrir e fechar automaticamente. Feito isto, o tempo de percurso está gravado na memória. Recoloque o jumper "CONFIGURA" em "**OFF/TX**". A central está pronta para o uso. Também é possível fazer mais ajustes (Freio, Força, Desaceleração e Fechamento Automático). Veja os próximos tópicos.

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 05

AJUSTANDO O FECHAMENTO AUTOMÁTICO (PAUSA)

Este ajuste pode ser feito com o portão em movimento.

- 1º) Coloque o jumper "CONFIGURA" na posição "PAUSA"
- 2º) Use os botões "+" ou "-" para aumentar ou diminuir o tempo de fechamento automático (Pausa). Cada clique nos botões é acrescido ou subtraído o tempo de 2 segundos.
- 3º) Após configurado, recoloca o jumper "CONFIGURA" na posição "OFF/TX"

Para desligar o Fechamento Automático (Pausa), basta ajustá-lo para o valor mínimo. Siga os tópicos 1 e 2, em seguida pressione e MANTENHA o botão "-" até que o "LED" fique sempre aceso. Após isto, conclua o tópico 3.

Observação:
Se o "LED" ficar sempre aceso, é porque o ajuste chegou ao seu valor máximo, ou então em seu mínimo.

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 06

AJUSTANDO A FORÇA DO MOTOR

Este ajuste pode ser feito com o portão em movimento.

- 1º) Coloque o jumper "CONFIGURA" na posição "FORÇA"
- 2º) Use os botões "+" ou "-" para aumentar ou diminuir a força do motor
- 3º) Após configurado o ajuste, retire o jumper "CONFIGURA" e recoloca-o na posição "OFF/TX"

Observação:
Se o "LED" ficar sempre aceso, é porque o ajuste chegou ao seu valor máximo, ou então em seu mínimo.

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 07

AJUSTANDO O FREIO ELETRÔNICO

Este ajuste pode ser feito com o portão em movimento.

- 1º) Use o jumper "FREIO" para escolher:
 - AC: freio por reversão do motor
 - DC: freio DC (trava o movimento)
- 2º) Coloque o jumper "CONFIGURA" na posição "FREIO"
- 3º) Use os botões "+" ou "-" para aumentar ou diminuir a intensidade do freio eletrônico
- 4º) Após configurado, recoloca o jumper "CONFIGURA" na posição "OFF/TX"

Observação: Se o "LED" ficar sempre aceso, é a indicação que o ajuste chegou ao seu valor máximo, ou então em seu valor mínimo.

Para desligar o Freio Eletrônico, basta ajustá-lo para a intensidade mínima. Siga os tópicos 1 e 2, em seguida pressione o botão "-" várias vezes até que o "LED" fique sempre aceso. Após isto, conclua o tópico 3

Observação:
Se o "LED" ficar sempre aceso, é porque o ajuste chegou ao seu valor máximo, ou então em seu mínimo.

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 08

AJUSTANDO A DESACELERAÇÃO

A desaceleração é o fato da central reduzir a velocidade do motor antes de finalizar o percurso (fechamento ou abertura). O ajuste trata-se em configurar o tempo que será ativado a desaceleração.

- 1º) Coloque o jumper "CONFIGURA" na posição "DESAC."
- 2º) Use os botões "+" ou "-" para aumentar ou diminuir o tempo de ativação da desaceleração (o ajuste é de meio em meio segundo)
- 3º) Após configurado, recoloca o jumper "CONFIGURA" na posição "OFF/TX"

Para desligar a Desaceleração, basta ajustá-lo para o tempo mínimo. Siga os tópicos 1 e 2, em seguida pressione o botão "-" várias vezes até que o "LED" fique sempre aceso. Após isto, conclua o tópico 3

Observação:
Se o "LED" ficar sempre aceso, é porque o ajuste chegou ao seu valor máximo, ou então em seu mínimo.

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 09

GRAVANDO CONTROLES

- 1º) Mantenha o jumper "CONFIGURA" na posição "OFF/TX"
- 2º) Acione e mantenha acionado o botão do controle a ser gravado e pressione lentamente por 2 vezes o botão "GRAVA TX". E, observe o "LED":
 - 3 piscadas: Controle gravado com sucesso
 - 2 piscadas: Adicionado o novo botão ao controle que já estava gravado na memória
 - 1 piscada: Controle e botão já estavam gravados. Ação foi ignorada.
 - 1 piscada longa: Memória cheia ou Falha na programação.

1. Algumas marcas de controles poderão ser gravados os novos botões como um novo controle remoto

2. A gravação de novos botões do MESMO CONTROLE não influencia na quantidade de TXs gravados na memória

3. Se optar em ter mais de um botão do controle gravado na memória, basta gravá-lo normalmente.

4. Pode ser gravados até 41 controles remotos

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 10

APAGANDO OS CONTROLES

IMPORTANTE:
Esta ação apagará completamente todos os controles remotos gravados na memória.

- 1º) Mantenha o jumper "CONFIGURA" na posição "OFF/TX"
- 2º) Pressione e MANTENHA pressionado o botão "GRAVA TX" da central e acione algum controle remoto. O "LED" acenderá
- 3º) Continue mantendo o botão "GRAVA TX" pressionado até "LED" dar 3 piscadas.

VALORES PADRÕES DE FÁBRICA

A central *Mixx V2* sai pré-configurada de fábrica com os seguintes valores:

- Tempo de Percurso: 30 segundos
- Fechamento Automático: Desativado
- Intensidade do Freio: Desativado
- Força do Motor: 90% da potência
- Tempo de desaceleração: 1,5 segundos antes de concluir o percurso do portão

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 11

RESTAURANDO VALORES DE FÁBRICA

A central *Mixx V2* sai pré-configurada de fábrica conforme descrito no tópico anterior. Sempre que achar necessário, é possível restaurar estes valores de fábrica ("resetar" a central). Para isso, siga os passos:

- 1º) Mantenha o jumper "CONFIGURA" na posição "OFF/TX"
- 2º) Desligue a rede elétrica da central. Se preferir, pode ser simplesmente retirando o jumper "TENSÃO"
- 3º) Aguarde pelo menos 3 segundos
- 4º) Pressione e MANTENHA pressionados os botões "+" e "-", em seguida religue a rede elétrica (recoloque o jumper "TENSÃO"). A central responderá com 3 piscadas no "LED"

Observação:
Esta ação não apaga os controles remotos (TXs) gravados na memória. Se preferir faça-lo, siga os passos descritos no tópico "APAGANDO OS CONTROLES"

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 12

MÓDULO DE TRAVA (opcional)

Ainda em seu "Mixx" de versatilidade, a central possui conector para **Módulo TRU MKN** de acionamento para trava eletromagnética.

TRAVA

o|o|o

P|-|+

Basta plugar o módulo na central *Mixx V2* através do conector "TRAVA". Assim, sempre que o portão for comandado para se movimentar, a trava será imediatamente acionada por 3 segundos, liberando o funcionamento do motor.

Para maior conforto, a central *Mixx V2*, quando em percurso, identifica o momento em que está restando 3 segundos para concluir o trajeto e aciona novamente a trava, fazendo com que o portão não precise bater e gerar solavancos para encaixar o ferrolho da trava.

Observação:
Para este funcionamento é necessário o MÓDULO TRU da MKN e a trava eletromagnética não deve possuir módulo incorporado.

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 13

MÓDULO CLG e SINALEIRA (opcional)

Continuando o "Mixx" de versatilidade, a central ainda possui conector **CLG / SIN.** para acionamento de módulo CLG (Central Luz de Garagem) ou acionamento de módulo para Sinaleira.

Para isto é necessário o módulo específico MKN para a função desejada e pluga-lo na central *Mixx V2* através do conector "CLG/SIN."

Na função CLG, a central comanda o acionamento da luz de garagem e só desliga-o após o fechamento do portão e o final da temporização ajustada nele.

Com o módulo para função Sinaleira, sempre que o portão estiver em percurso ou aberto é mantido ligado a sinaleira de advertência. Sendo ela desligada somente quando o portão for completamente fechado.

CLG / SIN.

o|o|o

P|-|+

Observação:
Para este funcionamento é necessário o MÓDULO TRU da MKN e a trava eletromagnética não deve possuir módulo incorporado.

MKN • www.mkn.com.br Pág.: 14